

Flame-Proof Squirrel Cage Motors

Totally Enclosed Motors  
Insulation Class F

TECHNICAL DATA

Item	Frame Size	Rated Output		Rated Speed $n_N$ [rpm]	Rated Torque $T_N$ [Nm]	Efficiency $\eta_N$ [%]	Power Factor $\cos \varphi_N$ [-]	Full load Current at 400V $I_N$ [A]	Starting Torque Ratio $T_L/T_N$ [-]	Starting Current Ratio $I_L/I_N$ [-]	Breakdown Torque Ratio $T_B/T_N$ [-]	Moment of Inertia J [kgm <sup>2</sup> ]	Weight (IMB3) m [kg]
		$P_N$											
		[kW]	[HP]										
<b>2p=2 <math>n_s=3000</math> rpm</b>													
1.	802A	0,75	1	2770	2,6	75	0,86	1,7	2,4	4,9	3	0,0008	25,3
2.	802B	1,1	1,5	2785	3,8	79	0,86	2,3	3,2	6,2	3,2	0,001	26,6
3.	90S2	1,5	2	2845	5	79,1	0,82	3,3	2,9	5,5	3,1	0,0013	34,5
4.	90L2	2,2	3	2865	7,3	83,3	0,82	4,6	3,4	6,5	3,5	0,002	36,5
5.	100L2	3	4	2905	9,9	83,4	0,86	6	2,7	7,5	2,8	0,0048	48
6.	112M2	4	5,5	2875	13,3	85,4	0,90	7,5	2,1	6,2	2,3	0,0079	71
7.	132S2A	5,5	7,5	2920	18	87	0,88	10,4	2,4	7	3,2	0,015	96
8.	132S2B	7,5	10	2925	24,5	87,5	0,88	14,1	2,5	7,5	3,2	0,018	102
9.	160M2A	11	15	2925	36	88,5	0,89	20,2	2,1	5,7	2,5	0,04	150
10.	160M2B	15	20	2920	49	89,5	0,91	26,6	2,1	6	2,2	0,05	158
11.	160L2	18,5	25	2925	60	91,3	0,90	32,5	2,4	6,5	2,8	0,06	176
12.	180M2	22	30	2945	71	91,5	0,89	39	2,7	6,8	2,6	0,07	210
13.	200L2A	30	40	2960	97	92,9	0,89	52	1,9	6	2,3	0,15	285
14.	200L2B	37	50	2960	119	93,7	0,89	64	2,2	6,7	2,5	0,18	315
15.	225M2	45	60	2968	145	94,5	0,89	77	2,4	7	2,5	0,26	375
16.	250M2	55	75	2970	177	93,5	0,90	94	2	6,9	2	0,36	434
17.	280S2	75	100	2977	241	94	0,90	128	2,1	7,5	3,3	0,76	580
18.	280M2	90	125	2970	289	94,7	0,91	151	2	7	3,2	0,87	620
19.	315S2	110	150	2977	353	95,1	0,91	183	2,0	8,7	2,8	0,91	755
20.	315M2A	132	175	2975	424	95	0,91	220	2,1	8,5	2,8	0,98	795
21.	315M2B	160	220	2975	514	95,9	0,91	265	1,9	7,9	2,7	1,2	855
<b>2p=4 <math>n_s=1500</math> rpm</b>													
22.	804A	0,55	0,75	1400	3,8	72,0	0,62	1,8	3,0	4,6	3	0,0016	25,3
23.	804B	0,75	1	1405	5,1	74	0,64	2,3	3,2	5,0	3,3	0,0019	26,7
24.	90S4	1,1	1,5	1405	7,5	75	0,8	2,6	2,1	4,5	2,6	0,0023	34,5
25.	90L4	1,5	2	1410	10,2	78	0,79	3,5	2,5	4,9	2,8	0,0028	36,5
26.	100L4A	2,2	3	1425	14,7	81	0,81	4,8	2,5	5,9	2,8	0,0058	47
27.	100L4B	3	4	1415	20,2	81	0,81	6,6	2,6	5,8	2,7	0,0065	50
28.	112M4	4	5,5	1435	26,6	85,1	0,84	8,1	2,6	6,3	3	0,0118	71
29.	132S4	5,5	7,5	1450	36,2	85,8	0,84	11	2,2	6,9	3,1	0,029	97
30.	132M4	7,5	10	1450	49,4	87	0,85	14,6	2,2	6,7	3,1	0,035	105
31.	160M4	11	15	1463	72	89,5	0,84	21,1	2,5	7,5	2,9	0,06	150
32.	160L4	15	20	1460	98	89,8	0,86	28	2,5	7,9	3,2	0,08	172
33.	180M4	18,5	25	1465	121	90,8	0,9	32,5	2,3	6,9	2,9	0,11	205
34.	180L4	22	30	1465	143	91,5	0,9	38,6	2,5	7,2	2,9	0,13	225
35.	200L4	30	40	1472	195	92,5	0,88	53	2,9	7,1	2,5	0,31	310
36.	225S4	37	50	1475	240	92,6	0,88	66	2,1	6,3	2,2	0,44	350
37.	225M4	45	60	1480	290	94	0,88	79	2,4	7	2,3	0,53	390
38.	250M4	55	75	1483	354	93,5	0,91	93	2,4	7,3	2,6	0,79	465
39.	280S4	75	100	1485	482	94,2	0,9	128	2,5	7,3	2,5	1,37	630
40.	280M4	90	125	1485	579	94,8	0,91	151	2,6	7,3	2,6	1,63	670
41.	315S4	110	150	1480	710	94,2	0,92	183	2,3	6,9	2,2	1,67	785
42.	315M4A	132	175	1487	848	94,9	0,90	223	2,3	7,6	2,5	1,84	825
43.	315M4B	160	220	1489	1026	95,4	0,86	281	2,7	8,5	2,4	2,27	865

Flame-Proof Squirrel Cage Motors

Totally Enclosed Motors  
Insulation class F

Item	Frame Size	Rated Output		Rated Speed	Rated Torque	Efficiency	Power Factor	Full load Current at 400V	Starting Torque Ratio	Starting Current Ratio	Breakdown Torque Ratio	Moment of Inertia	Weight (IMB3)
		$P_N$											
		[kW]	[HP]	$n_N$ [rpm]	$T_N$ [Nm]	$\eta_N$ [%]	$\cos \varphi_N$ [-]	$I_N$ [A]	$T_L/T_N$ [-]	$I_L/I_N$ [-]	$T_B/T_N$ [-]	J [kgm <sup>2</sup> ]	m [kg]
<b>2p=6 <math>n_s=1000</math> rpm</b>													
44.	100L6	1,5	2,0	962	14,9	81,4	0,74	3,6	1,9	4,6	2,3	0,009	47
45.	112M6	2,2	2,9	963	22	86,2	0,73	5,0	2,3	6,1	2,8	0,0177	75
46.	160M6	7,5	10	962	74	87,5	0,81	15,3	2,2	6,4	3	0,07	146
47.	160L6	11	15	960	109	88,2	0,82	22	2,2	6,7	2,8	0,1	173
48.	180L6	15	20	973	147	89	0,85	28,6	2,4	5,6	2,4	0,19	210
49.	200L6A	18,5	25	980	180	90,5	0,86	34,5	2,5	6,8	2,4	0,41	290
50.	200L6B	22	30	981	214	90,5	0,88	40	2,4	6,9	2,2	0,47	305
51.	225M6	30	40	982	292	91,9	0,88	54	2,1	6,3	2,2	0,76	365
52.	250M6	37	50	985	359	92,5	0,89	65	2,6	6,8	2,3	1,23	458
53.	280S6	45	60	985	436	93	0,87	80	2	6,5	2,3	1,35	555
54.	280M6	55	75	985	533	93,5	0,89	95	2,2	6,2	2,2	1,61	600
55.	315S6	75	100	985	727	93,5	0,89	130	2,3	6,6	2,2	2,16	785
56.	315M6A	90	125	984	873	93,7	0,88	158	2,5	6,8	2	2,29	815
57.	315M6B	110	150	985	1066	94,2	0,89	189	2,3	7,2	2,1	2,86	900
<b>2p=8 <math>n_s=750</math> rpm</b>													
58.	160M8A	4	5,5	710	54	81	0,75	9,5	2,1	5,1	2,7	0,06	132
59.	160M8B	5,5	7,5	705	74,5	82,5	0,75	12,8	2,5	5,5	3,1	0,08	142
60.	160L8	7,5	10	708	101	83,5	0,78	16,6	2,7	5,7	3	0,1	162
61.	180L8	11	15	730	144	88,5	0,76	23,6	1,9	5,5	2,5	0,19	208
62.	200L8	15	20	733	195	89,5	0,83	29,1	2,2	5,5	2,1	0,45	290
63.	225S8	18,5	25	735	240	89,5	0,81	37	2	5,6	2	0,58	320
64.	225M8	22	30	735	286	90,4	0,8	44	2	5,2	1,8	0,68	350
65.	250M8	30	40	738	388	91,5	0,84	56	2,5	6,3	2,1	1,27	455
66.	280S8	37	50	737	479	92,8	0,83	69	2	5,3	1,8	1,47	575
67.	280M8	45	60	737	583	92,5	0,84	84	2,1	5,4	2	1,8	635
68.	315S8	55	75	735	715	92,7	0,81	106	2	5,3	1,9	2,16	785
69.	315M8A	75	100	737	972	93,2	0,82	142	2,5	6,2	1,9	2,29	810
70.	315M8B	90	125	737	1166	93,2	0,82	170	2,4	6,5	1,9	2,86	890

TECHNICAL DATA